

Moyens de transports et travaux divers » Moyens de transport Tramways

Tramways à traction électrique par conducteurs aériens • s.d.-1952

[Open in Bach](#)

Cote(s) 2 O 23-27

Dates extrêmes

s.d.-1952

Statut juridique

Archives publiques

Sources complémentaires

Pour la mise en place de voies et de matériel interchangeable avec les chemins de fer d'intérêt local (1909), voir : Chemins de fer d'intérêt local, 2 O 6

Pour les plans des lignes traversant les places du Palais-de-Justice, actuelle place Jean-Jaurès et de la Gare(1922), voir : Place de la Gare, 1 O 62, place du Palais-de-Justice, 1 O 71

Descripteurs

Catégorie de documents : Archives publiques et privées

Thème : Territoire et urbanisme • Transport

Sujet : transport en commun

Commune : Tours (Indre-et-Loire, France)

Sous-unités (47)

- Présentation de différents matériels roulants • Sans date
- Projet de traité de concession à la Compagnie générale française de tramways • 1896
- Modification du croisement de la place de l'Hôtel de ville • 1896
- Substitution de la Compagnie des tramways de Tours à M. de Brancion • 1897-1900
- Frais d'impression du traité de concession • 1898
- Modifications à l'établissement du réseau de tramways (Rapport de M. Monmignon) • 1898
- Réglementation des tarifs • 1899-1947
- Échange d'un terrain entre la Ville de Tours et la Compagnie des tramways de Tours pour l'établissement d'une gare de marchandises • 1900-1914

- Réglementation de la circulation des voitures et des points d'arrêt • 1900-1937
- Traité, convention et cahier des charges avec la Compagnie des tramways de Tours • 1901
- Règlement pour l'exploitation des tramways • 1901
- Organisation des horaires • 1902-1912
- Transfert du dépôt de Saint-Symphorien à l'usine électrique de la barrière de Grammont • 1902-1904
- Remplacement du système Diatto par le système aérien à trolley • 1903-1912
- Avenants aux conventions et cahiers des charges • 1903-1945
- Projet de ligne de la place Choiseul à la mairie de Saint-Symphorien • 1904-1906
- Construction de la ligne C • 1905-1906
- Construction de la nouvelle ligne D • 1906-1907
- Accidents de circulation • 1906-1923
- Prolongement des lignes B et C • 1907-1910