

Moyens de transports et travaux divers » Moyens de transport Chemins de fer Gares

Gare du chemin de fer d'Orléans à Tours • 1843-1896

[Open in Bach](#)

Cote(s) 2 O 7

Dates extrêmes

1843-1896

Statut juridique

Archives publiques

Descripteurs

Catégorie de documents : Archives publiques et privées

Thème : Territoire et urbanisme • Transport

Sujet : transport ferroviaire • gare

Organisme : Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (Paris, France ; 1838-1938)

Commune : Tours (Indre-et-Loire, France)

Bâtiment ou monument : Tours (Indre-et-Loire, France) -- gare (1846-1898)

Sous-unités (15)

- Étude de l'emplacement • 1843-1844
- Construction de l'embarcadère • 1844-1846
- Remise à la Ville des terrains pour le rétablissement des communications interceptées par la construction de l'embarcadère • 1845
- Empierrement des chemins de Saint-Etienne rectifié pour l'établissement de la station centrale de Tours • 1847
- Clôture de la station de Tours • 1847-1848
- Plan des portes d'issue de la gare • 1862
- Vente par la Ville d'un terrain à la Compagnie de Paris à Orléans pour l'extension de la gare • 1863
- Emprise de la gare sur les chemins et rues • 1867
- Location à la Ville d'un emplacement pour un dépôt de pavés • 1870-1872
- Extension de la gare des voyageurs • 1874
- Plans de la gare • 1879

- Projet de fusion des gares des réseaux de l'Etat et d'Orléans • 1885
- Demande de maintien des ateliers • 1887-1888
- Élargissement de la porte d'entrée de la cour des marchandises • 1891
- Remise à la Ville de la déviation de la rue Raspail pour l'agrandissement de la gare • 1895-1896