

Moyens de transports et travaux divers » Moyens de transport Chemins de fer Lignes

Lignes de Paris à Tours, par Orléans • 1835-1937

[Open in Bach](#)

Cote(s) 2 O 2

Dates extrêmes

1835-1937

Statut juridique

Archives publiques

Sources complémentaires

Pour le raccordement des lignes d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes, à la bifurcation de Grammont (1927-1934), voir : Lignes d'Orléans à Nantes par Tours, transformation des voies de la gare de Tours, 2 O 3

Descripteurs

Catégorie de documents : Archives publiques et privées

Thème : Territoire et urbanisme • Transport

Sujet : transport ferroviaire • ligne de chemin de fer

Commune : Tours (Indre-et-Loire, France)

Lieu ou cours d'eau : Paris à Tours, par Orléans, chemin de fer de (France)

Sous-unités (14)

- Étude du projet • 1835-1843
- Commission d'enquête • 1835
- Acquisition de terrains pour la construction de la ligne • 1844-1845
- Construction de la ligne • 1845-1846
- Inauguration de la ligne • 1846
- Livret d'usager de la section d'Orléans à Tours • 1849
- Demande de rétablissement de trains omnibus entre Blois et Tours • 1876
- Embranchement du dépôt de bordures de trottoirs du Champ-Girault • 1882
- Modification des passages à niveau de la rue de Paris • 1896-1897
- Réparation de la voie traversant la rue de Paris • 1908-1910

- Quadruplement des voies entre la bifurcation du Mans et le pont de Grammont • 1919
- Accident survenu à Vernou • 1926
- Travaux et réglementation des passages à niveau • 1931-1937
- Inauguration de la traction électrique • 1933