

Moyens de transports et travaux divers » Moyens de transport Chemins de fer Lignes

Ligne d'Orléans à Nantes, par Tours • 1835-1939

[Open in Bach](#)

Cote(s) 2 O 3

Dates extrêmes

1835-1939

Statut juridique

Archives publiques

Descripteurs

Catégorie de documents : Archives publiques et privées

Thème : Territoire et urbanisme • Transport

Sujet : transport ferroviaire • ligne de chemin de fer

Commune : Tours (Indre-et-Loire, France)

Lieu ou cours d'eau : Orléans à Nantes par Tours, chemin de fer de (France)

Sous-unités (19)

- Étude du projet • 1835-1845
- Constitution d'une compagnie pour établir un chemin de fer de Tours à Nantes et un canal latéral à la Basse-Loire, depuis Combleux jusqu'à Nantes • 1836-1844
- Commission d'enquête • 1838
- Acquisition de terrains pour la construction de la ligne • 1845-1846
- Établissement de voie de garage • 1877
- Prolongement du train n°234 jusqu'à Tours • 1883
- Établissement d'une halte à Saint-François • 1888
- Travaux d'entretien • 1901
- Aménagement et entretien des passages à niveau • 1907-1932
- Amélioration de la bifurcation de Grammont • 1911-1921
- Sécurité contre les incendies • 1911
- Acquisition d'immeubles pour le logement des agents • 1921-1922
- Élargissement du pont sur la route nationale n°10 • 1923
- Raccordement des lignes d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes, à la bifurcation de Grammont •

1924-1934

- Transformation des voies de la gare de Tours • 1925-1936
- Établissement d'une gare à Saint-François • 1929
- Établissement d'un service annexe de la gare de Tours • 1930
- Remise aux Ponts et chaussées de la voirie de la route nationale n°10 • 1933
- Établissement d'une conduite d'eau • 1939