

Moyens de transports et travaux divers » Moyens de transport Chemins de fer Gares Nouvelle gare par la fusion des gares d'Orléans et de l'État

## Agrandissement du dépôt et des ateliers • 1899-1937

[Open in Bach](#)

Cote(s) 2 O 12-17

### Dates extrêmes

1899-1937

### Statut juridique

Archives publiques

### Descripteurs

**Catégorie de documents :** Archives publiques et privées

**Thème :** Territoire et urbanisme • Transport

**Sujet :** transport ferroviaire • gare

**Commune :** Tours (Indre-et-Loire, France)

**Bâtiment ou monument :** Tours (Indre-et-Loire, France) -- gare (après 1898)

### Sous-unités (72)

- Transformation des ponts octuples • 1899
- Mise en service de nouvelles machines à bogie • 1901
- Transformation du chemin de roulement du chariot transbordeur de la remise des machines • 1902-1903
- Construction d'un abri pour les huiles • 1903-1904
- Allongement du pont décuplé • 1903
- Renforcement de l'outillage • 1903
- Agrandissement du dortoir des machinistes • 1904
- Allongement d'une voie de remisage • 1904
- Appareil à air comprimé pour la visite des fusées d'essieux de locomotives • 1905
- Installation d'un appareil à acétylène gazeux • 1906
- Construction d'une annexe, installation de nouvelles machines et construction de lieux d'aisance • 1907-1908
- Installation d'un compresseur d'air avec moteur électrique • 1907

- Installation d'une nouvelle horloge • 1907-1909
- Installation de rideaux métalliques aux ateliers et aux rotondes des machines • 1907-1909
- Allongement de la fosse à chariot • 1907
- Installation de machines outils • 1907
- Construction d'une annexe à la remise des machines pour couvrir le prolongement des voies de remisage des nouvelles machines • 1907
- Appareil à air comprimé pour descendre et sortir les essieux montés des locomotives • 1908-1914
- Projet d'extension pour le remisage des machines 3500 et 4500 • 1908-1910
- Construction d'une annexe pour bureau, magasin, lessivage, vestiaire et lavabo • 1908-1909