Navigation et régime des eaux » Loire

Cours et lit de la Loire • 1836-1954

Open in Bach

Cote(s) 3 O 3

Dates extrêmes

1836-1954

Statut juridique

Archives publiques

Sources complémentaires

Pour la constitution d'une compagnie pour établir un chemin de fer de Tours à Nantes et un canal latéral à la Basse-Loire, depuis Combleux jusqu'à Nantes (1836-1844) : Chemin de fer, Ligne d'Orléans à Nantes par Tours, 2 O 3

Descripteurs

Catégorie de documents : Archives publiques et privées

Thème : Territoire et urbanisme • Fleuve et cours d'eau

Commune : Tours (Indre-et-Loire, France)

Lieu ou cours d'eau : Loire (France ; cours d’'eau)

Sous-unités (19)

- Autorisations d'ouverture de bains sur les grèves de la Loire • 1838-1865
- Travaux d'entretien du lit de la Loire • 1843
- Projet de dérivation de la Loire en raison de la stagnation des eaux des amidonneries • 1849
- Projet de dérivation des eaux de la Loire vers Paris • 1868-1869
- Enlèvement d'une île obstruant le pont • 1869
- Projet de canal latéral à la Loire, de Combleux à Nantes • 1870-1886
- Résiliation du bail de l'« atterrissement » formé en amont et aval du pont de Tours • 1875
- Projet de création d'un canal latéral à la Loire • 1894-1923
- Projet de voie navigable entre Nantes et Orléans par la Société d'initiative et de propagande de La Loire navigable • 1894-1908
- Réglementation de la circulation sur la Loire gelée • 1895

- Projet de captation des eaux de la Loire pour alimenter Paris en eau potable • 1901-1928
- Ensablement du lit du fleuve dans le quartier Paul-Bert et dans les communes de Saint-Symphorien et Saint-Cyr-sur-Loire • 1907
- Vœux de la Chambre de commerce d'Orléans et de la mairie d'Ancenis pour la continuation des travaux d'amélioration de la Loire • 1915-1916
- Aliénation de l'île du Gros Ormeau sur la commune de Vernou • 1919
- Dérasement de la digue n°27 • 1928
- Dérasement de la digue n° 7 • 1933
- Rapport de la Ligue fluviale sur l'aménagement du bassin de la Loire • 1929
- Vœu de M. Lafon, de Saint-Symphorien, sur la Loire navigable • 1943
- Régularisation du cours de la Loire par la chute de Montpezat • 1954