

Bibliothèque : catalogue des ouvrages (BIB 3000 à 3999) »

Naviguer sur la Loire / [sous la Direction de l'inventaire du patrimoine de la Région] Centre-Val de Loire ; textes de Valérie Mauret-Cribellier ; photographies de Thierry Cantalupo, Mariusz Hermanowicz, François Laugnie ...[et al.] ; cartes de Myriam Guérid.. – Dépliant : Les principaux bateaux navigant sur la Loire durant la première moitié du XIXe siècle, dessins de Charles Berg. Lyon Éditions Lieux Dits Orléans éditions Inventaire général du patrimoine culturel 2015 Collection: Images du patrimoine, ISSN 0299-1020 ; 295

[Open in Bach](#)

Cote(s) BIB 3324

Dates extrêmes

2015

Description physique

Collation

1 volume (144 pages) : illustrations en couleur, couverture illustrée en couleur ; 30 cm + 1 dépliant.

Matériel d'accompagnement

1 dépliant

Localisation physique

BIB 3324 et BIB 3324-2 : Section historique

Résumé

De 2008 à 2013, la direction de l'Inventaire du patrimoine de la région Centre-Val de Loire a conduit une étude sur les aménagements portuaires de la Loire dans ses quatre départements traversés par le fleuve ainsi que dans la Nièvre côté rive droite en Bourgogne, concernant 84 communes sur environ 330 kilomètres. Cet ouvrage, présentant une riche iconographie issue des fonds d'archives (cartes, plans, cartes postales...), restitue cette étude en replaçant les vestiges actuels des ports ligériens dans leur contexte, celui de la navigation en Loire à la fin du XVIIIe et au XIXe siècle. Le lecteur est ainsi invité à descendre le fleuve au fil de l'eau de Nevers (Nièvre) à Candes-Saint-Martin (Indre et Loire) et à découvrir les différents aspects de la navigation ligérienne et les ouvrages qui s'y rattachent : ports, gares d'eau, bacs, marques de crues, bornes, digues submersibles... Au cours de cette descente de Loire, de nombreux sujets liés à la circulation sur le fleuve sont également traités, en particulier l'adaptation de la navigation aux caractéristiques de la Loire, l'entretien de son lit, les ouvrages liés à l'abordage, la fixation du chenal, les techniques de navigation, l'essor et le déclin du trafic...

Bien que la navigation commerciale ait disparu depuis près d'un siècle, les aménagements portuaires de la Loire

témoignent de l'activité des hommes en faveur d'une Loire navigable. Ils constituent un patrimoine exceptionnel, marqueur de l'identité ligérienne, à protéger et mettre en valeur.

Informations sur les modalités d'entrée

Don de la Région centre-Val de Loire, direction de l'Inventaire du patrimoine

Information imprimeur

Saint-Just-la-Pendue (42) : Imprimeur Chirat

Notes ISBD

Bibliographie p. 140-141. Index.

Numéro identification et prix

ISBN 978-2-36219-113-8

Nombre d'exemplaires

2 exemplaires

Descripteurs

Catégorie de documents : Bibliothèque

Sujet : navigation • transport • bateau

Organisme : Centre-Val de Loire (France). Service régional de l'Inventaire général du patrimoine culturel

Lieu ou cours d'eau : Loire (France ; cours d'eau)

Auteur : Berg, Charles (1955-....) • Hermanowicz, Mariusz (1950-2008) • Lauginie, François (1968-....) • Mauret-Cribellier, Valérie (1967-....)

Titre : Naviguer sur la Loire • Principaux bateaux navigant sur la Loire durant la première moitié du XIXe siècle

Titre : Images du patrimoine