

Recherche : *.*

Résultats 4841 à 4860 sur 36742 [lancer la requête](#)

Resultat n°4841

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Ligne de Tours à Montluçon

Exploitation de la ligne • 1882

2 0 5

Resultat n°4842

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Ligne de Tours à Montluçon

Modification des passages à niveau de la rue de Paris • 1898

2 0 5

Resultat n°4843

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes

Ligne de Tours à Vierzon • 1867-1882

2 0 5

Resultat n°4844

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Ligne de Tours à Vierzon

Emplacement des stations • 1867

2 0 5

Resultat n°4845

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Ligne de Tours à Vierzon

Demande d'établissement d'un nouveau train express • 1882

2 0 5

Resultat n°4846

Moyens de transports et travaux divers
» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes

Lignes d'intérêt local • 1865-1930

2 0 6

Resultat n°4847

Moyens de transports et travaux divers
» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Projet de chemin de fer sur la rive gauche de la Loire • 1865

2 0 6

Resultat n°4848

Moyens de transports et travaux divers
» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Projet de chemin de fer de Noyant à Montoire, avec embranchement sur Tours • 1875

2 0 6

Resultat n°4849

Moyens de transports et travaux divers
» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Projet de chemins de fer à voie étroite sur route, dits tramways à vapeur • 1877

2 0 6

Resultat n°4850

Moyens de transports et travaux divers
» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Demande d'établissement d'un chemin de fer de Tours à Cinq-Mars • 1882

2 0 6

Resultat n°4851

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Projet de ligne de Tours à Sargé • 1882-1883

2 0 6

Resultat n°4852

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Suppression de la gare de la ligne de Savigny à Tours, par Vouvray • 1882

2 0 6

Resultat n°4853

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Inauguration de la ligne de Port-Boulet à Château Renault • 1886

2 0 6

Resultat n°4854

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Demande de concession de la ligne de Savigny-Rillé, par Tours • 1892

2 0 6

Resultat n°4855

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Mise en place de voies et de matériel interchangeable entre les chemins de fer d'intérêt local et la Compagnie des tramways de Tours • 1909

2 0 6

Resultat n°4856

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Projet de rétablissement des tramways à traction mécanique entre Tours et La Chartre • 1911

2 0 6

Resultat n°4857

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Projet de ligne entre Tours et Epeigné-sur-Dême • 1914

2 0 6

Resultat n°4858

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Organisation du contrôle des voies ferrées d'intérêt local • 1918

2 0 6

Resultat n°4859

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Création d'un train périodique supplémentaire sur la ligne de Ligueil à Esvres • 1924

2 0 6

Resultat n°4860

Moyens de transports et travaux divers

» Moyens de transport » Chemins de fer » Lignes » Lignes d'intérêt local

Cahier des charges pour la concession des voies ferrées d'intérêt local • 1928

206
